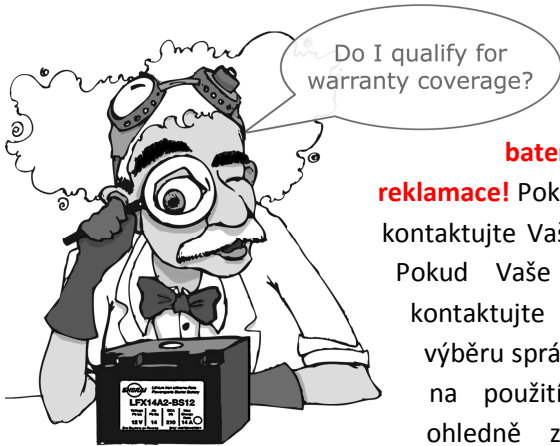
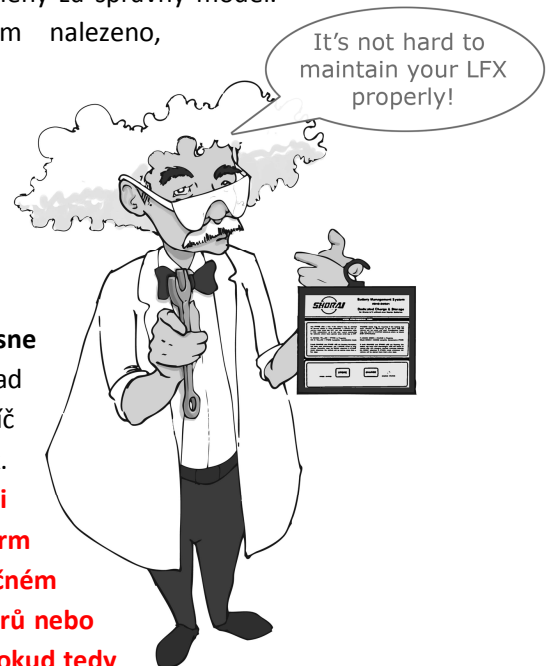




Tipy Doktora Megawatta aby Vaše baterie dobře sloužila



JAK NEZTRATIT ZÁRUKU: Je velmi důležité vybrat správný model baterie. JEŠTĚ PŘED SAMOTNOU INSTALACÍ jděte na www.shorai.cz a pomocí našeho vyhledávače "Typ/Výrobce/Rok/Model" si ověřte, že jste koupili správný model baterie pro Vaše vozidlo. **Použití nesprávného typu baterie může být nebezpečné a navíc ztratíte záruku a pozdější možnost reklamace!** Pokud Vámi zakoupená baterie Shorai LFX™ není kompatibilní s Vaším vozidlem, kontaktujte Vašeho prodejce za účelem výměny za správný model. Pokud Vaše vozidlo není vyhledávačem nalezeno, kontaktujte Vašeho prodejce za účelem výběru správného modelu baterie. Návod na použití obsahuje více informací ohledně záruky. Prosím, čtěte jej pozorně.



NABÍJENÍ A ÚDRŽBA: baterie LFX™ by měly být nabíjeny kdykoliv napětí klesne na 13,1 V nebo dříve. Pokud máte klasický (starší), custom nebo off-road motocykl, který nemá žádné proudové požadavky na baterii, i když je klíč zapalování vypnutý (v pozici OFF), potom ji stačí dobít jednou za rok. **Ovšem většina moderních silničních motocyklů odebírá z baterie energii, i když je klíč zapalování vypnutý (v pozici OFF). Napájí se např. hodiny, alarm palubní počítač, apod. Tyto, byť na první pohled nepatrné, odběry v konečném důsledku baterii zcela vybijí, což zapříčiní nevratnou ztrátu jejich parametrů nebo její trvalé poškození. Na takové poškození baterie se nevztahuje záruka. Pokud tedy není Vaše vozidlo nastartováno alespoň 2x za měsíc, měli byste baterii každé 2 týdny nabít.** "Chytré" elektrolytové



nabíječky s funkcí automatického vypnutí nabíjení mohou být používány pro pravidelné nabíjení, ale NEMOHOU být použity jako tendery (udržovací nabíječky pro dosažení optimálních podmínek při skladování) a měly by být odpojeny okamžitě po ukončení nabíjení. **Starší elektrolytové nabíječky bez funkce automatického vypnutí, by neměly být používány.** Nesprávné nabíjení je nebezpečné a může zapříčinít ztrátu záruky. Shorai inteligentní nabíječka BMS01 s udržovacím režimem a Battery Management Systémem představuje nejvhodnější a nejsnazší způsob skladování a dobíjení. Její použití doporučujeme zejména pro ty, kteří jezdí méně než 2x za měsíc. Alternativně je také možné při dlouhodobém odstavení vozidla odpojit minusový vodič z baterie. Potom opět stačí baterii dobít jednou za rok.

DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ: Ideální teplota pro dlouhodobé skladování baterií LFX s ohledem na jejich maximální životnost je 1°C (34°F). Skladování při takto nízké teplotě je vhodné pro jakýkoliv typ baterie obecně. Doporučujeme

vyjmout baterii z vozidla, zaizolovat kontakty z důvodu zabránění zkratu a umístit baterii do chladného a suchého prostředí – vhodná je i lednička. **Neskladujte při teplotách pod -18°C nebo nad 32°C.** Nabíjení pod bodem mrazu není vhodné. Nechcete-li vyjmát baterii z vozidla, je vhodné připojit nabíječku Shorai BMS01 a po celou dobu skladování nechat spuštěný udržovací režim (Store Mode). Hodinu před samotnou jízdou je ideální přepnout na režim nabíjení (Charge). Proběhne balancování článků baterie a dobití na její plnou kapacitu.



STARTOVÁNÍ V ZIMĚ: U správně fungujícího vozidla by startování i při cca -7°C mělo proběhnout na první pokus. To platí za předpokladu plně nabitě baterie, přestože bylo vozidlo delší dobu před startem odstaveno. Pokud se při otočení klíče zapalování na hodnotu "ON" rozsvítí potkávací světla, dojde k proudovému odběru z baterie a tím k jejímu "oživení".

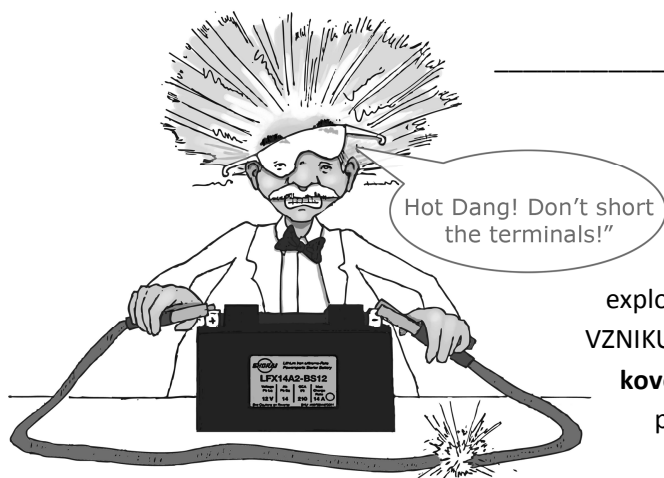
Takovýto způsob startu je v chladném prostředí vhodné aplikovat. Doba zapnutých světel před startem záleží na okolní teplotě. Pokud je teplota kolem 5°C, potom 30 sekund probudí Vaši baterii a zvýší její startovací schopnost. Při teplotě kolem -17°C, nechejte zapnutá světla po dobu 4-5 minut před startováním. Při dodržování těchto doporučení zaznamenáte lepší startovací schopnosti "na první pokus" a delší životnost baterie. Pokud přesto napoprvé dojde k neúspěšnému startu, ten druhý bude mnohem silnější díky prohřátí baterie při prvním startu. Poznámka: Alternativně kromě světel je možné použít jakékoliv spotřebiče: vyhřívané gripy, rádio, atp.

PŮSOBNÍ VODY/KOROZE: Vyhněte se vysokotlakému mytí kolem bateriových prostor vozidla nebo permanentnímu působení vody. Má-li být baterie příležitostně ponořena do vody, je nezbytné provést utěsnění. Použijte elektricky nevodivou vazelinu. Zaplňte s ní kompletně celou rýhu mezi spodní částí baterie a jejím horním víkem i 5-pinový napájecí konektor. Silnou vrstvu aplikujte i na oba póly baterie. Obrázek vlevo šipkami ukazuje místa aplikace těsnění.



sealant

Keep it sealed and greased... WhooooHooo!



ZKRAT: Jakákoliv startovací baterie obsahuje velké množství energie. Během zkratu je všechna tato energie během velmi krátkého času uvolněna buď extrémně horkým elektrickým obloukem (podobně jako u sváření) nebo vznikem ohně či exploze. **BUĎTE OPATRNÍ A ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ NEDOVOLTE VZNIKU ZKRATU SPOJENÍM PÓLŮ. Během manipulace s baterií nenoste kovové náramky na ruce ani řetízky na krku.** Přesvědčte se, že oba póly baterie s kabely jsou izolovány a nedotýkají se vozidla. Nepoužívejte karbonové držáky baterie – karbon je elektrický vodič. Buďte opatrní!